

Revisado +

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

120

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206144

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcántara
Zona 2ª

3ª Brigada.



Itinerarios con brújula.

23 of 49

Cuaderno num. 3.

Brújula de Bedoya núm. 565

cuya declinación es de 17º 30'

Observador: D. Adel Pinna

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuelto</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
23 ^o	1	46 ^o	44		
24 ^o	4	47 ^o	46		
25 ^o	5	48 ^o	47		
26 ^o	6	49 ^o	49		
27 ^o	9				
28 ^o	12				
29 ^o	14				
30 ^o	16				
31 ^o	19				
32 ^o	21				
33 ^o	24				
34 ^o	25				
35 ^o	27				
36 ^o	29				
37 ^o	30				
38 ^o	31				
39 ^o	32				
40 ^o	33				
41 ^o	35				
42 ^o	37				
43 ^o	38				
44 ^o	40				
45 ^o	43				

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. -- Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^o Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2 ^o La graduación del limbo de la brújula es correcta.
		3 ^o Los ángulos de pendiente desde 4 ^o en adelante se han observado y corrigidos.
		4 ^o La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos barométricos - Valetos corrigidos al folio 2 vuelto del cuaderno n ^o 3 de los de itinerarios interiores de esta zona.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
e	f	253 45	73 45	132 00			
f	e	73 45	253 45	132 00			132 00
g	f	279 00	99 00	74 00			
f	g	99 00	279 00	74 00			74 00
h	g	286 00	106 00	48 00			
g	h	106 00	286 00	48 00			48 00
i	h	264 15	84 15	40 00			
h	i	84 15	264 15	40 00			40 00
j	i	270 00	90 00	52 00			
i	j	90 00	270 00	52 00			52 00
k	j	239 00	59 00	32 00			
j	k	59 00	239 00	32 00			32 00
l	k	334 30	154 30	10 00			
k	l	154 30	334 30	10 00			10 00
m	l	225 20	225 20				
l	m	225 25	225 25				
n	m	294 45	114 45	48 00			
m	n	114 45	294 45	48 00			48 00
o	n	331 30	151 30	44 00			
n	o	151 30	331 30	44 00			44 00
p	o	345 45	165 45	19 00			
o	p	165 45	345 45	19 00			19 00
q	p	329 00	149 00	29 00			
p	q	149 00	329 00	29 00			29 00
r	q	329 00	149 00	16 00			
q	r	149 00	329 00	16 00			16 00

A. Piñero

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Referencia al N^o Torricos de S. Pedro</p> <p>Cede Alburquerque a Salorino</p>

A. Piñero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	277	15	98	15	112	
11	12	277	15	98	15	112.00	
12	11	98	15	277	15	112	
12	11	98	15	277	15	112.00	112.00
<p>12 = 40 itms. límite con Salvarino</p> <p>12 = 40 itms. límite con Salvarino.</p>							

J. Pinna 1.2

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	3 ^o 26 ^o 28 ^o 26						
	Termina en esp. 6 de sitio 25						
	Termina en esp. 6 de sitio 25						
	Determina Camino, de herradura, del Membrío a Albuquerque y la referencia al V ^o Cañas						
1	2	195	195	45			
1	2	195 00	195 00	45 00			
2	1=304 ^o 25	195	19	45			45 00
2	1=304 ^o 25	195 00	19 00	45 00			45 00
1	3	206	206	30			
3	2	206 00	206 00	30 00			30 00
1	4	206	206	84			
4	3	206 00	206 00	84 00			84 00
1	5	32	32	30			
5	4	32 00	32 00	30 00			30 00
1	6	32	32	49			
6	5	32 00	32 00	49 00			49 00
1	a	141	141	114			
a	b	141 00	141 00	114 00			114 00
1	b	138	138	30			
b	a invertido	138 00	138 00	30 00			30 00
1	c	138	138	100			
c	b	138 00	138 00	100 00			100 00
1	d=V ^o Cañas	328	328	24			
d	c	328 45	328 45	24 00			24 00
1	e	42	42	24			
e	d	42 30	42 30	24 00			24 00
1	f	222	222	44			
f	e	222 30	222 30	44 00			44 00

L. Pina 4223

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C° del Membrío</p> <p>Referencia al V° Cañas</p> <p>Albuquerque</p> <p>Tindoro de Sama</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	228 45	228 45	124 00			
8	7	228 45	48 45	124 00			124 00
9	8	35 45	215 45	302 00			
10	9	215 45	35 45	302 00			302 00
11	10	37 00	217 00	254 00			
12	11	217 00	37 00	254 00			254 00
13	12	41 45	221 45	142 00			
14	13	221 45	41 45	142 00			142 00
15	14	45 00	225 00	54 00			
16	15	225 00	45 00	54 00			54 00
17	16	207 30	207 30	80 00			
18	17	207 30	27 30	80 00			80 00
19	18	38 45	218 45	120 00			
20	19	218 45	38 45	120 00			120 00
21	20	46 00	226 00	300 00			
22	21	226 00	46 00	300 00			300 00
23	22	46 00	226 00	126 00			
24	23	226 00	46 00	126 00			126 00
25	24	45 30	225 30	272 00			
26	25	225 30	45 30	272 00			272 00
27	26	30 15	250 15	150 00			
28	27	250 15	30 15	150 00			150 00
29	28	30 00	210 00	132 00			
30	29	210 00	30 00	132 00			132 00

A. Pinna 56

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>Nota: En el C° de sale entregadas puntos 8 y 9 no se hizo esta sale entre los puntos 8 y 9 no civen por pasarse inadvertido al hacer este itinerario inadvertido</i> </p> <p>A. Pinna</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
18	17	171 30	191 30		1000			
18	19	171 30	191 30		10000			
19	18	191 30	171 30		1000			
19	18	191 30	171 30		100000			10000
"	20 ^a	171 30	191 30		1060			
"	20 ^a	171 30	191 30		10600			
20	19	191 30	171 30		10600			10600
"	21	355 45	175 45		240			
"	21	355 45	175 45		24000			
21	20	175 45	355 45		240			24000
21	20	175 45	355 45		24000			
"	22	350 00	170 00		14400			
22	21	170 00	350 00		14400			14400
"	23	348 45	168 45		1440			
"	23	348 45	168 45		144000			
23	22	168 45	348 45		14400			14400
23	22	168 45	348 45		144000			
"	24	331 30	151 30		2080			
"	24	331 30	151 30		208000			
24	23	151 30	331 30		20800			20800
24	23	151 30	331 30		208000			
"	25	331 30	151 30		10400			
25	24	151 30	331 30		10400			10400
25	24 s.o.	151 30	331 30		10400			
"	26	12 15	192 15		6200			
26	25	192 15	12 15		6200			6200
"	27	328 30	148 30		12600			
"	27	328 30	148 30		126000			
27	26	148 30	328 30		12600			12600
27	26	148 30	328 30		126000			
"	28	354 30	174 30		6800			
"	28	354 30	174 30		68000			
28	27	174 30	354 30		6800			6800
28	27	174 30	354 30		68000			
"	29	6 45	186 45		4600			
"	29	6 45	186 45		46000			
29	28	186 45	6 45		4600			4600
29	28	186 45	6 45		46000			
29 = 67								
29 = 67 itin		Mente con Salorino						

J. Pirra 27/8

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

J. Pirra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	Terminación en esp. 27 del punto con la lev. de Acajutla						
	Co. de S. Vicente						
	Determina Camino de Venta de ma de S. Vicente						
1	2	46 45	256 45	96 00			
2	1-24 27 = 26	256 45	46 45	96 00			96 00
"	3	34 45	214 45	148 00			
3	2	214 45	34 45	148 00			148 00
"	4	54 15	234 15	300 00			
4	3	234 15	54 15	300 00			300 00
"	5	54 15	234 15	180 00			
5	4	234 15	54 15	180 00			180 00
"	6	59 15	239 15	144 00			
6	5	239 15	59 15	144 00			144 00
"	7	48 15	256 15	184 00			
7	6	256 15	48 15	184 00			184 00
"	8	82 00	262 00	122 00			
8	7	262 00	82 00	122 00			122 00
"	a = Capatzen	358 00	358 00	228 00			
a	8	358 00	178 00	228 00			228 00
8	b = Gjo Las Pulgas	42 45	252 45	222 00			
8	6	252 45	42 45	222 00			222 00
6	9	125 30	305 30	180 00			
9	8	305 30	125 30	180 00			180 00

A. Pirna 46.42

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn croquis of a path starting from station 19 and ending at station 9. The path is marked with points 1 through 9. Key locations are labeled: 'Gjo Las Pulgas', 'Casa', and 'Co. de S. Vicente'. The path crosses a road labeled 'Co. de S. Vicente'. A note '1-24' is written near point 1. The path is labeled 'de San Vicente'.</p>

A. Pirna

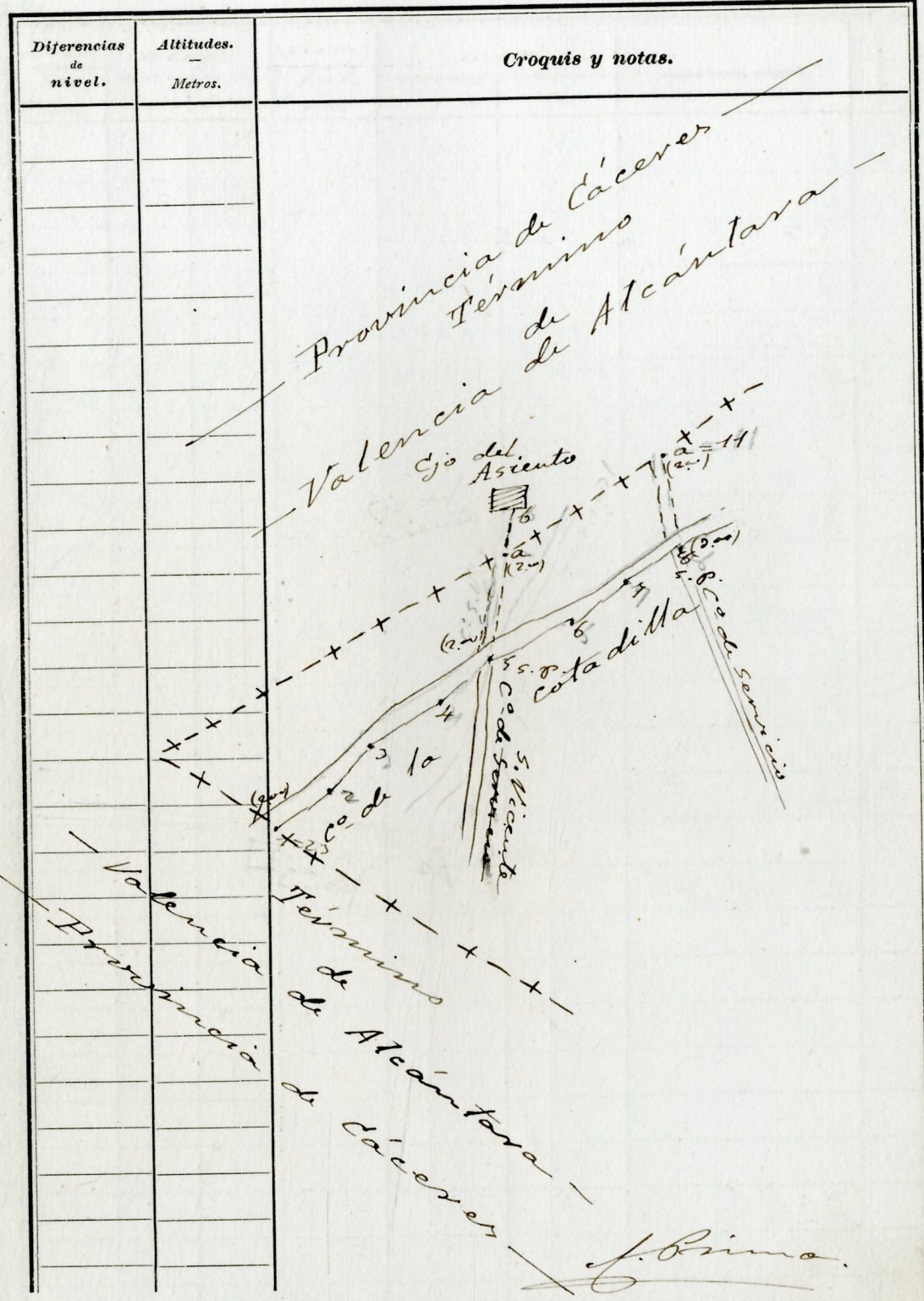
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	104 45	284 45	30000			
10	9	284 45	104 45	30000			30000
"	11	104 45	284 45	5600			
11	10 &	284 45	104 45	5600			5600
"	12	85 30	265 30	15400			
12	11 s.p.	265 30	85 30	15400			15400
"	13	118 45	298 45	29600			
13	12 s.p.	298 45	118 45	29600			29600
"	a = C & G de F. Valle	35 30	215 30	16800			
a	13	215 30	35 30	16800			16800
13	14	134 00	214 00	21600			
14	13	214 00	134 00	21600			21600
"	15	118 30	298 30	6600			
15	14	298 30	118 30	6600			6600
"	16	129 30	309 30	14000			
16	15	309 30	129 30	14000			14000
"	17	139 00	309 00	30000			
17	16	317 00	137 00	30000			30000
"	18	137 00	317 00	11400			
18	17	317 00	137 00	11400			11400
"	19	174 15	354 15	13600			
19	18	354 15	174 15	13600			13600
"	20	133 15	313 15	21600			
20	19	313 15	133 15	21600			21600
"	Cañilla	265 30	85 30	29200			
Cañilla	20	85 30	265 30	29200			292

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	Itin ^o n ^o 28: Empiezo en el p. 23 del itin ^o de límite con Valencia de Alcántara y termina en el p. 12 del itin ^o n ^o 28						
	Determina Camino carretero de la Cotadilla						
1	2	299 30	119 30	146 00			
2	1 = 23 Km Valencia	119 30	299 30	146 00			146 00
"	3	316 00	136 00	45 00			
3	2	136 00	316 00	45 00			45 00
"	4	301 45	121 45	206 00			
4	3	121 45	301 45	206 00			206 00
"	5	319 30	139 30	216 00			
5	4	139 30	319 30	216 00			216 00
"	a = 14 Km Valencia	351 00	141 00	300 00			
a	5	141 00	351 00	300 00			300 00
"	b = Ejo del Asiento	351 00	141 00	184 00			
b	a	141 00	351 00	184 00			184 00
"	c s. p.	312 00	132 00	242 00			
c	b	132 00	312 00	242 00			242 00
"	d	334 00	154 00	160 00			
d	c	154 00	334 00	160 00			160 00
"	e	326 15	146 15	146 00			
e	d	146 15	326 15	146 00			146 00
"	a = 5 Km Valencia	196 00	16 00	105 00			
a	b s. p.	196 00	16 00	105 00			105 00

A. Orma 1760



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	306 45	126 45	64	'	'	
9	8	126 45	306 45	64			64.00
9	10	267 45	87 45	68			68.00
10	9	87 45	267 45	68			68.00
"	Colmenar	333 45	153 45	44			44.00
"	Colmenar	333 45	153 45	44			44.00
C ^{na}	10	153 45	333 45	44			44.00
10	11	259 15	79 15	30			30.00
11	10	79 15	259 15	30			30.00
"	12	259 15	79 15	12			12.00
12	11	79 15	259 15	12			12.00
"	Cerro de Valle	348 15	168 15	64			64.00
C ^{na}	12	168 15	348 15	64			64.00
12	13	274 30	94 30	24			24.00
13	12	94 30	274 30	24			24.00
"	14	288 00	108 00	14			14.00
14	13	108 00	288 00	14			14.00
	13-12	27					
	14-12	27					

J. Birma 1084

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Calmenar</p> <p>Guarda de Felipe Valle</p> <p>Cota dilla</p> <p>C. de San Vicente</p> <p>C. de San</p>

J. Birma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
7	65	220	40	132				
7	8 invertida	40 00	220 00	132 00				
66	7	40	220	132			132 00	
66	7	220 00	40 00	132 00				
	66 = 74 itin ^o vuelta con Salermine							

J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Salermine</p> <p>Vereda de San Fernando</p>

J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio 20-30. Empieza en el p. 24 itinerario 26 y termina en el p. 10 del itinerario 26. Determina el camino, de Veracruz, del C ^o de servicios y la Referencia al V. Valetos (Topografía)						
1	2	268 45	88 45	220 00			
2	1 = 24 it - 26	88 45	268 45	220 00			220 00
"	3	24 45	89 45	94 00			
3	2	89 45	24 45	94 00			94 00
"	4	24 45	89 70	300 00			
4	3	89 70	24 45	300 00			300 00
"	5	24 45	89 70	128 00			
5	4	89 70	24 45	128 00			128 00
"	6	24 45	89 70	84 00			
6	5	89 70	24 45	84 00			84 00
"	7	238 45	58 45	170 00			
7	6	58 45	238 45	170 00			170 00
"	a	315 00	135 00	284 00			
a	7	135 00	315 00	284 00			284 00
"	b	303 45	123 45	36 00			
8	a	123 45	303 45	36 00			36 00
"	b	232 15	52 15	248 00			
9	7	52 15	232 15	248 00			248 00
"	9	246 45	86 45	194 00			
9	8	86 45	246 45	194 00			194 00

J. Pruna 695

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



J. Pruna

175
219
390

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	1 = 12 it = 26	355 15	175 15	17200			17200
2	1 = 12 it = 26	355 15	175 15	17200			17200
3		188 00	348 00	89 00			
3		348 00	168 00	89 00			89 00
4		150 30	330 30	168 00			
4		330 30	150 30	168 00			168 00
5		160 30	340 30	258 00			
5		340 30	160 30	258 00			258 00
6		139 15	319 15	172 00			
6		319 15	139 15	172 00			172 00
7		146 30	326 30	300 00			
7		326 30	146 30	300 00			300 00
8		146 30	326 30	90 00			
8		326 30	146 30	90 00			90 00
9		168 15	348 15	176 00			
9		348 15	168 15	176 00			176 00
10		168 15	348 15	218 00			
10		348 15	168 15	218 00			218 00
a	a = G ^a Mendora	248 30	88 30	96 00			
a	a = G ^a Mendora	248 30	88 30	96 00			96 00

f. Birru 6.39

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Casal de Mendora = 172 Cáceres = 176 Madrid = 90 El G^o de Mendora = 96</p> <p>I.C. de Madrid a Cáceres y Portugal</p> <p>Cáceres del Prodeco</p> <p>El G^o de Mendora</p>

f. Birru

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	125	325	300			
10	11	145 00	325 00	300 00			
11	10	325	145	300			300 00
11	10	325 00	145 00	300 00			
11	12	145	325	143			
11	12	145 00	325 00	143 00			
12	11	325	145	143			143 00
12	11	325 00	145 00	143 00			
13	13	183 30	3 30	32			
13	13	183 30	3 30	32 00			
13	12	3 30	183 30	32			32 00
13	12 = bit - 8	3 30	183 30	32 00			
14	14	317 15	317 15	248			
14	14	317 15	317 15	248 00			
14	13	317 15	317 15	248			248 00
14	13	317 15	317 15	248 00			
14 = 46 de litos - límite con Valencia de Alcántara							

J. Pina 223

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	1 ^a = C ^o de Valle 2 ^a = C ^o de Servicio						
	Empieza en el p. 1 de itinerario						31
	termina en el p. 5 de itinerario						28
	Determina Carrino, de herradura de C ^o de Servicio hasta el p. 24 y C ^o de San Vicente hasta el final.						
1	2	46 45	228 45	252			
1	2	48 45	228 45	252 00			
2	1 = 10 C ^o de Valle 2 = 10 C ^o de Valle	228 45	48 45	252			
2	1 = 10 C ^o de Valle 2 = 10 C ^o de Valle	228 45	48 45	252 00			252 00
"	3	72 30	252 30	92			
"	3	72 30	252 30	92 00			
3	2	252 30	72 30	92			
3	2	252 30	72 30	92 00			92 00
"	4	106 30	286 30	98			
"	4	106 30	286 30	98 00			
4	3	286 30	106 30	98			
4	3	286 30	106 30	98 00			98 00
"	5	70 30	250 30	198			
"	5	70 30	250 30	198 00			
5	4	250 30	70 30	198			
5	4	250 30	70 30	198 00			198 00
"	6	16 00	196 00	212			
"	6	16 00	196 00	212 00			
6	5	196 00	16 00	212			
6	5	196 00	16 00	212 00			212 00
"	7	7 00	187 00	300			
"	7	7 00	187 00	300 00			
"	8 Invertido	187 00	7 00	160			
"	8	187 00	7 00	160 00			
"	9	7 00	187 00	160			
"	9	7 00	187 00	160 00			160 00
"	10	30 15	210 15	238			
"	10	30 15	210 15	238 00			
10	9	210 15	30 15	238			
10	9	210 15	30 15	238 00			238 00
"	1 = C ^o de Valle 2 = C ^o de Valle	257	74	200			
"	1 = C ^o de Valle 2 = C ^o de Valle	257 00	74 00	200 00			
a	10	257	74	200			
a	10	257 00	74 00	200 00			200 00

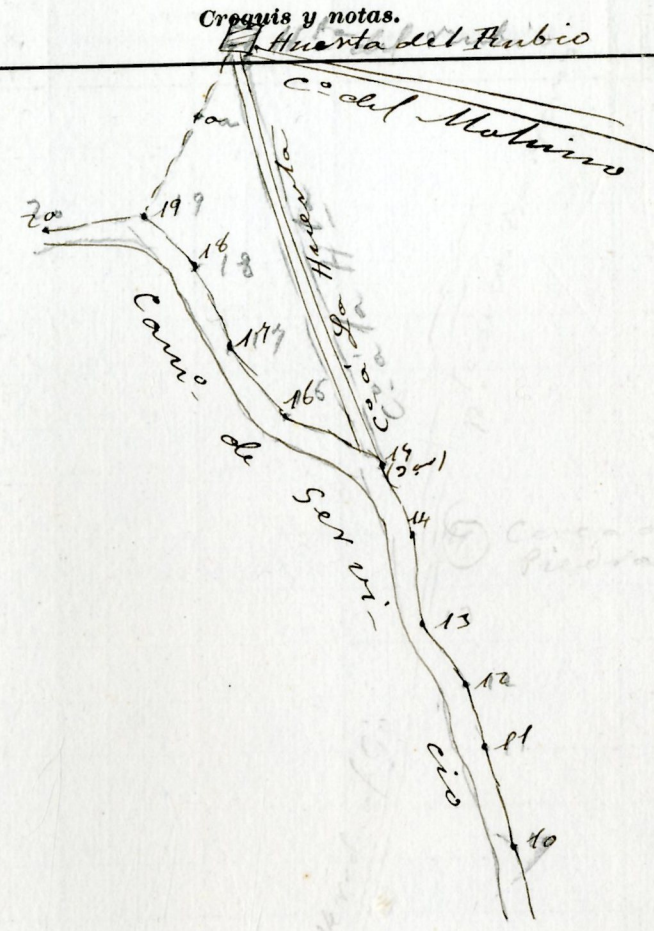
J. Reina 4866

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>senda Cjs de Valle C. de Servicio C. de Madrid C. de Alcañices C. de San Vicente Entre Sierra</p>
		J. Reina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	19	199	300			
10	11	19 00	199 00	300 00			
11	10	199	19	300			
11	10 &	199 00	19 00	300 00			300 00
"	12	19	199	300			
"	12	19 00	199 00	300 00			
12	11	199	19	300			
12	11	199 00	19 00	300 00			300 00
"	13	35	215	800			
"	13	35 00	215 00	800 00			
13	12	215	35	800			
13	12	215 00	35 00	800 00			800 00
"	14	70	190	196			
"	14	70 00	190 00	196 00			
14	13	190	70	196			
14	13	190 00	70 00	196 00			196 00
"	15	33	217	162			
"	15	33 30	217 30	162 00			
15	14	217	33	162			
15	14	217 30	33 30	162 00			162 00
"	16	41	251	206			
"	16	41 30	251 30	206 00			
16	15	251	41	206			
16	15	251 30	41 30	206 00			206 00
"	17	51	231	172			
"	17	51 15	231 15	172 00			
17	16	231	51	172			
17	16	231 15	51 15	172 00			172 00
"	18	49	229	224			
"	18	49 00	229 00	224 00			
18	17	229	49	224			
18	17	229 00	49 00	224 00			224 00
"	19	53	233	84			
"	19	53 45	233 45	84 00			
19	18	233	53	84			
19	18	233 45	53 45	84 00			84 00
"	a	355	195	300			
"	a	355 00	195 00	300 00			
a	19	195	355	300			
a	19	195 00	355 00	300 00			300 00
"	B = H ^{ta} del Rubio	355	195	106			
"	B = H ^{ta} del Rubio	355 00	195 00	106 00			
B	a	195	355	106			
B	a	195 00	355 00	106 00			106 00
19	20	93	293	206			
19	20	93 00	293 00	206 00			
20	19	293	93	206			
20	19	293 00	93 00	206 00			206 00

J. Piña 2074

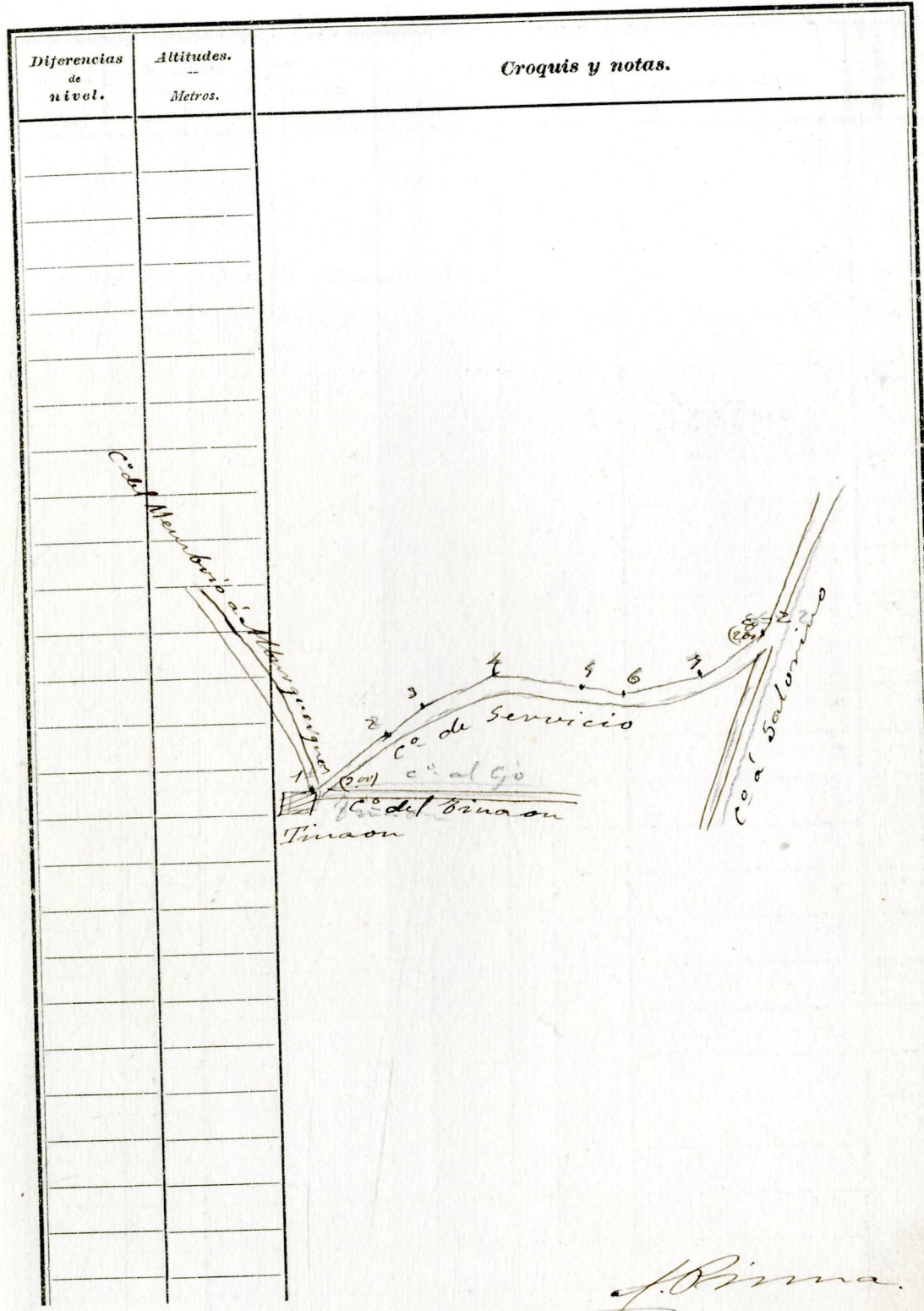
Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.



J. Piña

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	Sta. 0200-35. Empiezo en el p. 3 del itinerario 25						
	2 termina en el p. 2 del itinerario 24						
Determina Camino de Servicio (de graduada).							
1	2	318	138	309			
1	2	31800	13800	30000			
2	1 = Binaon Sam	138	318	309			
2	1 = Sta. 0200-35	13800	31800	30000			30000
"	3	318	138	86			
"	3	31800	13800	8600			
3	2	138	318	86			
3	2	13800	31800	8600			8600
"	4	300 15	120 15	289			
"	4	300 15	120 15	28000			
4	3	120 15	300 15	289			
4	3	120 15	300 15	28000			28000
"	5	269 30	89 30	309			
"	5	269 30	89 30	30000			
5	4	89 30	269 30	309			
5	4	89 30	269 30	30000			30000
6	5	269 30	89 30	54			
6	5	269 30	89 30	5400			
8	5	89 30	269 30	54			
8	5	89 30	269 30	5400			5400
11	7	288	108	120			
"	7	28800	10800	12000			
14	8	108	288	120			
14	8	10800	28800	12000			12000
"	8	301 45	121 45	104			
"	8	301 45	121 45	10400			
66	7	121 45	301 45	104			
66	7	121 45	301 45	10400			10400
4 = 2 Sta 0200-35							
6 = 2 Sta 0200-35							

J. Pinna 1244



J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
11	12	175	15	355	15			
11	12	175	15	355	15			180'00
12	11	355	15	175	15			180'00
12	11	355	15	175	15			180'00
11	13	189	00	9	00			300'
11	13	189	00	9	00			300'00
13	12	9	00	189	00			300'00
13	12 s.p.	9	00	189	00			300'00
11	14	189	00	9	00			50'
11	14	189	00	9	00			50'00
14	13	9	00	189	00			50'00
14	13	9	00	189	00			50'00
11	15	175	00	355	00			220'
11	15	175	00	355	00			220'00
15	14	355	00	175	00			220'
15	14	355	00	175	00			220'00
11	16	163	30	347	30			300'
11	16	163	30	347	30			300'00
16	15	347	30	163	30			300'00
16	15	347	30	163	30			300'00
11	17	167	30	347	30			96'
11	17	167	30	347	30			96'00
17	16	347	30	167	30			96'00
17	16	347	30	167	30			96'00
11	Vaca Pedro	111	45	291	45			280'
11	Vaca S. Pedro	111	45	291	45			280'00
Vaca	17	291	45	111	45			280'00
Vaca	17	291	45	111	45			280'00
17	18	184	30	7	30			192'
17	18	184	30	7	30			192'00
18	17	7	30	184	30			192'00
18	17	7	30	184	30			192'00
11	19	169	00	349	00			266'
11	19	169	00	349	00			266'00
19	18	349	00	169	00			266'
19	18	349	00	169	00			266'00
11	20	164	00	344	00			360'
11	20	164	00	344	00			360'00
20	19	344	00	164	00			360'
20	19	344	00	164	00			360'00
11	21	175	00	355	00			136'
11	21	175	00	355	00			136'00
21	20 g	355	00	175	00			136'00
21	20 g	355	00	175	00			136'00
11	22	189	30	7	30			94'
11	22	189	30	7	30			94'00
22	21	7	30	189	30			94'
22	21	7	30	189	30			94'00
	22 = 280'00 + 15							
	22 = 282'00 + 15							

J. Birma 2150

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(El Mauro)
		Nota: en el C° que cruza entre los puntos 14 y 15 no se hizo esta acción por pasar inadvertido
		vertido
		<i>J. Birma</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	300 15	120 15	50			
11	12 s.p.	300 15	120 15	50 00			
12	11	120 15	300 15	50			50'00
12	11	120 15	300 15	50 00			
13	12	308 15	128 15	214			
13	12	308 15	128 15	214 00			214'00
13	12	128 15	308 15	214			
13	12	128 15	308 15	214 00			214'00
14	13	342	162	122			
14	13 s.p.	342 00	162 00	122 00			
14	13	162	342	122			122'00
14	13	162 00	342 00	122 00			
15	14	328	148	192			
15	14	328 00	148 00	192 00			
15	14	148	328	192			192'00
15	14	148 00	328 00	192 00			
16	15	349 30	169 30	220			
16	15	349 30	169 30	220 00			
16	15	169 30	349 30	220			220'00
16	15	169 30	349 30	220 00			
16	15 = 10. N. 34						
16	15 = 10. S. 34						

J. Prima 1905

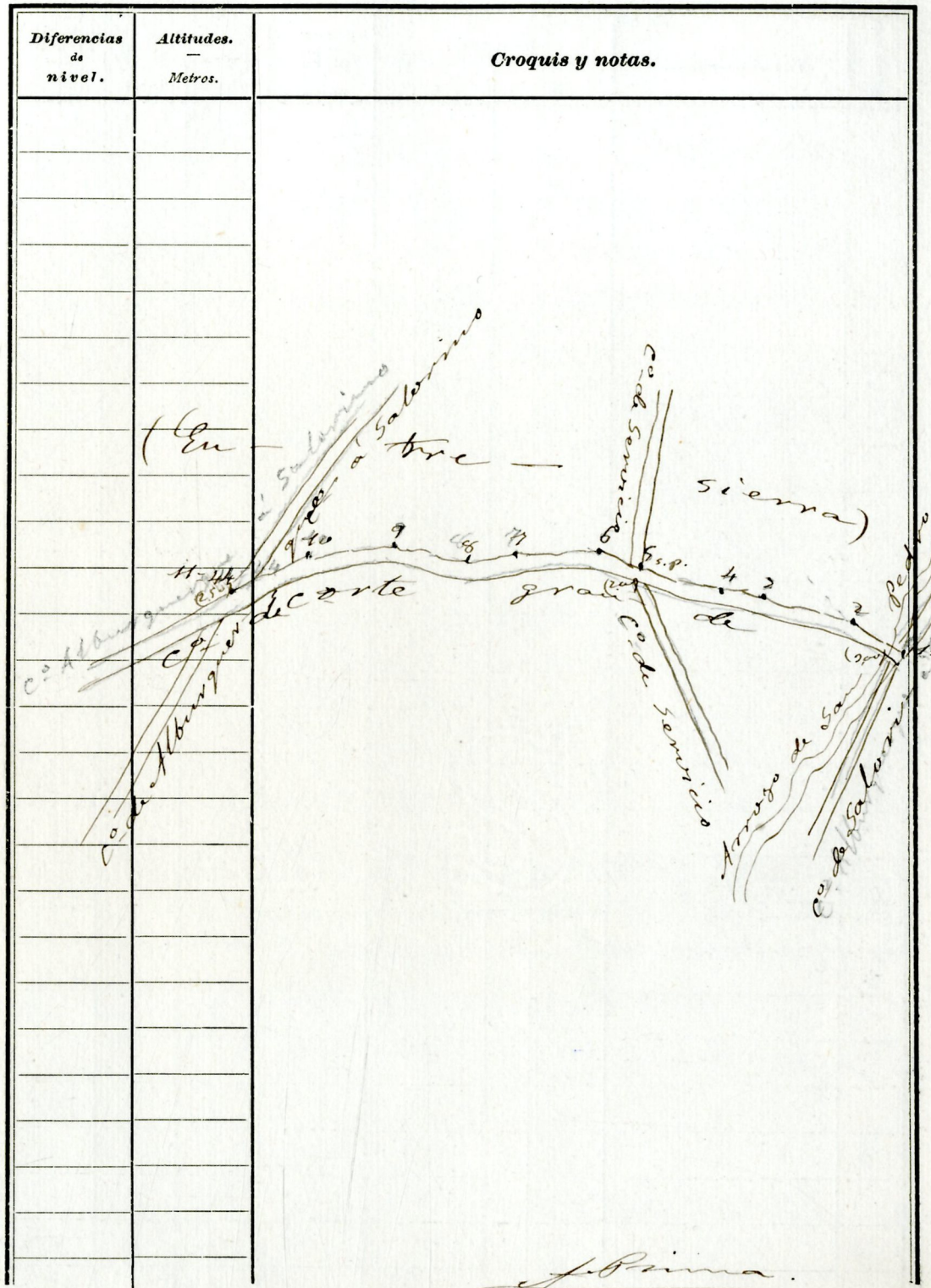
Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.

J. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	Mira - 36. Empieza en el p. 14 itic ^o 35						
	termina en el p. 14 del itic ^o 29						
	Determina camino de Corte grande (carretero)						
1	2	39	30	219	30	105	
1	2	39	30	219	30	105	
2	1 = 14 itic ^o 35	219	30	39	30	105	
2	1 = 14 itic ^o 35	219	30	39	30	105	105
3	3	65	30	245	30	300	
3	3	65	30	245	30	300	
3	2	245	30	65	30	300	300
3	2	245	30	65	30	300	300
4	4	65	30	245	30	80	
4	4	65	30	245	30	80	
4	3	245	30	65	30	80	80
4	3	245	30	65	30	80	80
5	5	43	30	253	30	300	
5	5	43	30	253	30	300	
5	4	253	30	43	30	300	300
5	4	253	30	43	30	300	300
6	6	41	30	253	30	40	
6	6	41	30	253	30	40	
6	5	253	30	41	30	40	40
6	5	253	30	41	30	40	40
7	7	93	00	273	00	300	
7	7	93	00	273	00	300	
7	6	273	00	93	00	300	300
7	6	273	00	93	00	300	300
8	8	93	00	273	00	104	
8	8	93	00	273	00	104	
8	7	273	00	93	00	104	104
8	7	273	00	93	00	104	104
9	9	84	15	264	15	162	
9	9	84	15	264	15	162	
9	8	264	15	84	15	162	162
9	8	264	15	84	15	162	162
10	10	95	30	275	30	254	
10	10	95	30	275	30	254	
10	9	275	30	95	30	254	254
10	9	275	30	95	30	254	254
11	11	104	15	284	15	154	
11	11	104	15	284	15	154	
11	10	284	15	104	15	154	154
11	10	284	15	104	15	154	154

11 = 14 itic^o 35

J. Pirma 1799



J. Pirma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	Itin ^o 34. Empieza en el p. 19 del itin ^o 34						34
7	termina en el p. 5 del itin ^o 36						36
	Determina Camino de Servicio (de herradura)						
0	1	338	158	120			
0	1	338 00	158 00	120 00			
1	0 = 15 15 34	158	338	120			
1	0 = 15 15 34	158 00	338 00	120 00			120 00
1	2	51 30	231 30	154			
1	2	51 30	231 30	154 00			
2	1 s. p.	231 30	51 30	154			
2	1 s. p.	231 30	51 30	154 00			154 00
"	3	89 15	249 15	142			
"	3	89 15	249 15	142 00			
3	2	249 15	89 15	142			
3	2	249 15	89 15	142 00			142 00
"	4	49 00	229 00	100			
"	4	49 00	229 00	100 00			
4	3	229 00	49 00	100			
4	3	229 00	49 00	100 00			100 00
"	5	31 15	211 15	88			
"	5	31 15	211 15	88 00			
5	4	211 15	31 15	88			
5	4	211 15	31 15	88 00			88 00
"	6	41 30	221 30	232			
"	6	41 30	221 30	232 00			
6	5 = 12 it ^o 35	221 30	41 30	232			
6	5 = 12 it ^o 35	221 30	41 30	232 00			232 00
"	7	28 00	208 00	52			
"	7	28 00	208 00	52 00			
7	6	208 00	28 00	52			
7	6	208 00	28 00	52 00			52 00
"	8	41 45	221 45	192			
"	8	41 45	221 45	192 00			
8	7	221 45	41 45	192			
8	7	221 45	41 45	192 00			192 00
"	9	42 00	222 00	250			
"	9	42 00	222 00	250 00			
9	8	222 00	42 00	250			
9	8	222 00	42 00	250 00			250 00
	9 = 5 itin ^o 36						

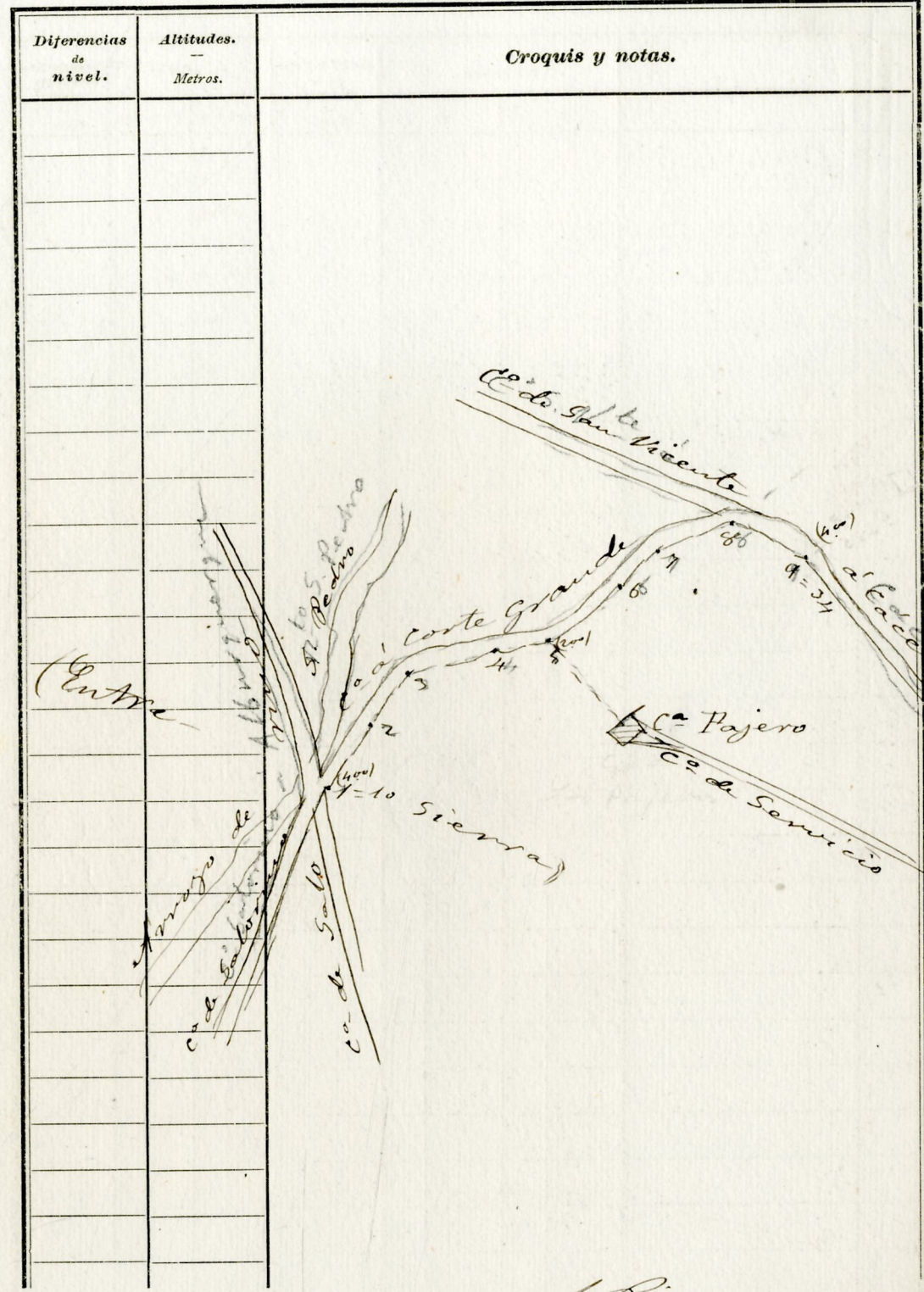
J. Rivera 338

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		(Entre sierra)
		C ^o de Servicio
		C ^o de Covate grande
		C ^o de San rivero
		C ^o de Salo
		C ^o de Sa...
		Nota: Se ha emperado este itin ^o en la estacion 15 del itin ^o 34 y se hizo afacer este itin ^o no se hizo esta cion en el cruce de converpan diente, muros en mal

J. Rivera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	Mi-20-39			158			
	termina en el p. 34 de pitu-2-8						
Determina Camino a Corte-grande (de Nevradura)							
1	2	335	155	158			
		335 00	155 00	158 00			
2	1 = 402-34 1 = 1011-34	155	335	158			
		155 00	335 00	158 00			158 00
"	3	315 30	135 30	108			
		315 30	135 30	108 00			
3	2	135 30	315 30	108			
		135 30	315 30	108 00			108 00
"	4	285 45	105 45	300			
		285 45	105 45	300 00			
4	3	105 45	285 45	300			
		105 45	285 45	300 00			300 00
"	5	285 45	105 45	48			
		285 45	105 45	48 00			
5	4	105 45	285 45	48			
		105 45	285 45	48 00			48 00
"	a	237 30	57 30	152			
		237 30	57 30	152 00			
a	5	57 30	237 30	152			
		57 30	237 30	152 00			152 00
5	6	324 45	144 45	96			
		324 45	144 45	96 00			
6	5	144 45	324 45	96			
		144 45	324 45	96 00			96 00
"	7	324 45	144 45	96			
		324 45	144 45	96 00			
7	6	144 45	324 45	96			
		144 45	324 45	96 00			96 00
"	8	288 45	108 45	256			
		288 45	108 45	256 00			
8	7	108 45	288 45	256			
		108 45	288 45	256 00			256 00
"	9	254 45	74 45	72			
		254 45	74 45	72 00			
9	8	74 45	254 45	72			
		74 45	254 45	72 00			72 00
9 = 34 iten-8							

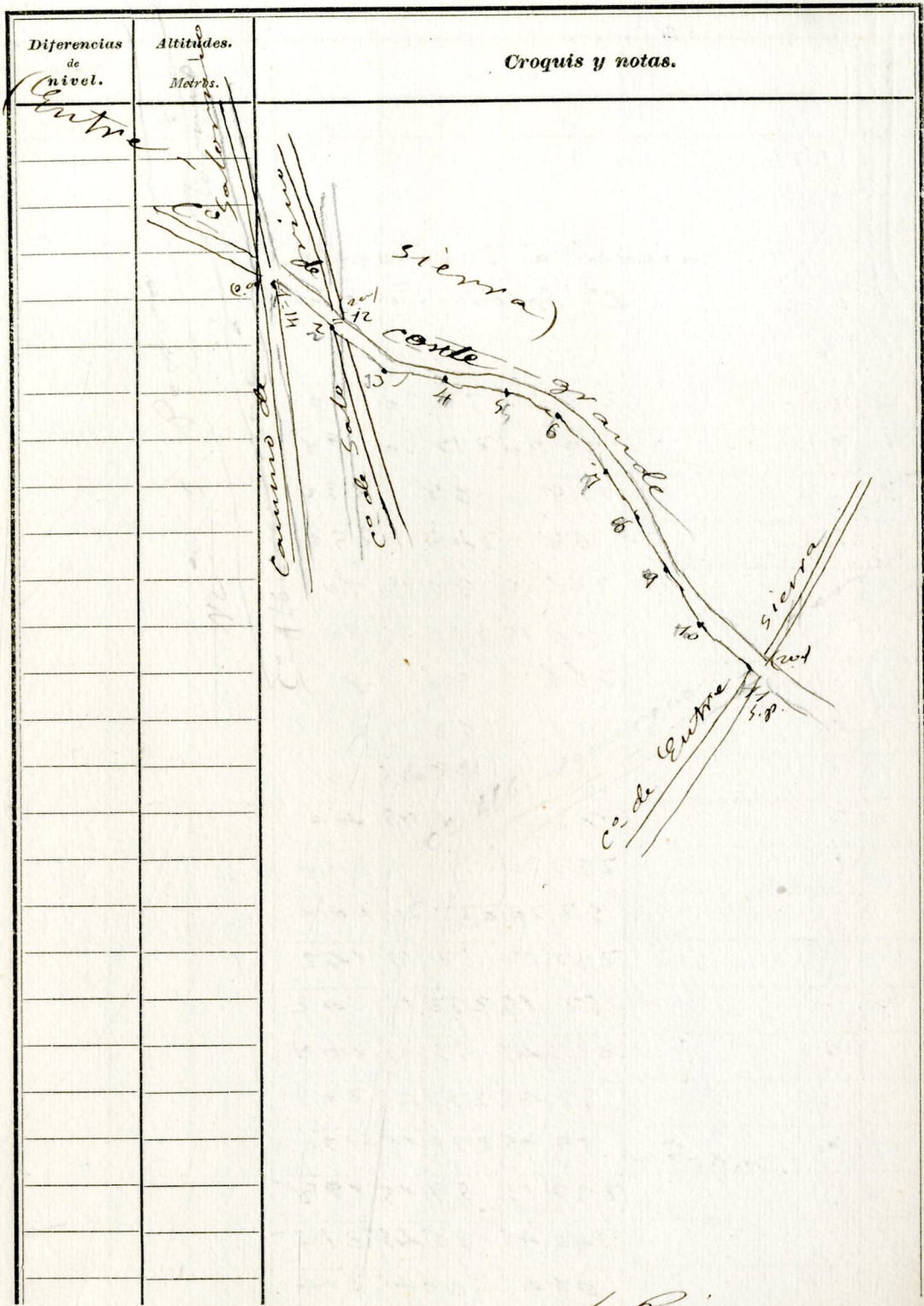
f. Birma 1490



f. Birma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	11:00 40						35
	termina en esp. 68 del ita ^o n ^o 1.						
	de terminacion Carretero de Corte grande hasta						
	el p. 21 y C ^o de Caceres a S. Vicente hasta offina						
	(ambos carreteros)						
1	2	212 30	32 30	96			
2	1=14 it ^o 35	212 30	32 30	96 00			
2	1=14 it ^o 35	32 30	212 30	96			96 00
"	3	248 00	88 00	256			
"	3	248 00	88 00	256 00			
3	2=12 it ^o 36	88 00	248 00	256 00			256 00
"	4	266 15	86 15	106			
"	4	266 15	86 15	106 00			
4	3	88 15	266 15	106			106 00
"	5	88 15	266 15	106 00			
"	5	266 00	86 00	188			
"	5	266 00	86 00	188 00			
5	4	86 00	266 00	188			188 00
"	6	86 00	266 00	188 00			
"	6	255 45	75 45	48			
"	6	255 45	75 45	48 00			
6	5	15 45	255 45	48			48 00
"	7	15 45	255 45	48 00			
"	7	233 30	53 30	200			
"	7	233 30	53 30	200 00			
7	6	53 30	233 30	200			200 00
"	8	53 30	233 30	200 00			
"	8	232 15	52 15	142			
"	8	232 15	52 15	142 00			
8	7	52 15	232 15	142			142 00
"	9	52 15	232 15	142 00			
"	9	233 45	53 45	208			
"	9	233 45	53 45	208 00			
9	8	53 45	233 45	208			208 00
"	10	53 45	233 45	208 00			
"	10 invertida	59 15	239 15	198			
"	10	239 15	59 15	198 00			
10	9	59 15	239 15	198			198 00
"	11	59 15	239 15	198 00			
"	11 s.p.	246 45	66 45	214			
"	11	246 45	66 45	214 00			
11	10	66 45	246 45	214			214 00
"	11	66 45	246 45	214 00			

J. Pinna 1656



J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	121	301	112			
11	12	121 00	301 00	112 00			
12	11	301	121	112			112 00
12	11	301 00	121 00	112 00			
11	13	141 45	221 45	58			
11	13	141 45	221 45	58 00			
13	12	221 45	141 45	58			58 00
13	12	221 45	141 45	58 00			
11	14	160	340	146			
11	14	160 00	340 00	146 00			
14	13	340	160	146			146 00
14	13	340 00	160 00	146 00			
11	15	202	22	120			
11	15	202 00	22 00	120 00			
19	14	22	202	120			120 00
19	14	22 00	202 00	120 00			
11	16	239 45	59 45	196			
11	16	239 45	59 45	196 00			
16	15	59 45	239 45	196			196 00
16	15	59 45	239 45	196 00			
11	17	257	77	228			
11	17	257 00	77 00	228 00			
17	16	77	257	228			228 00
17	16	77 00	257 00	228 00			
	17 = bitan u = 16.						

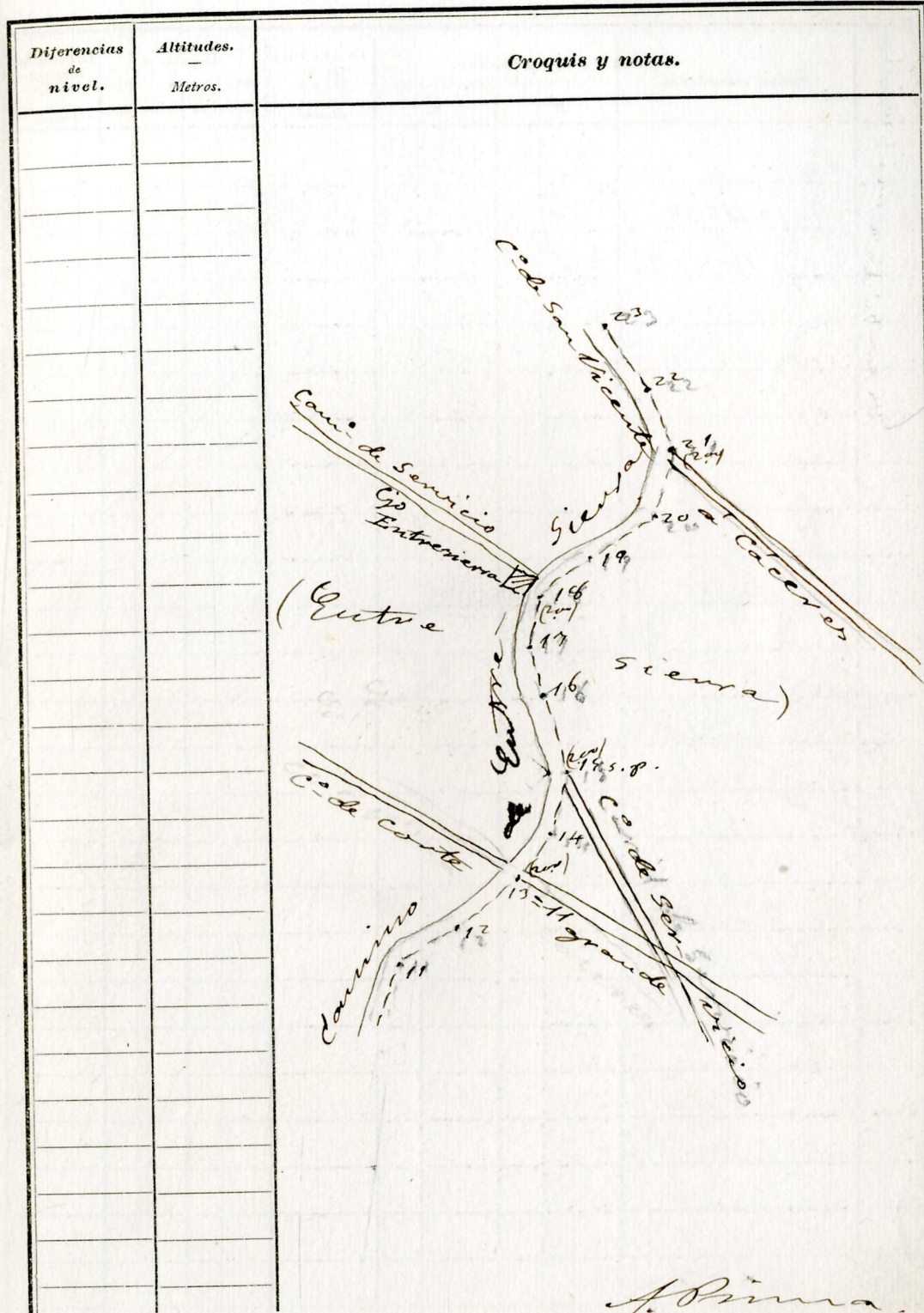
L. Birna 860

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela C'de S. Vicente a Herreruela</p>

L. Birna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	294	114	66			
11	12	294 ⁰⁰	114 ⁰⁰	66 ⁰⁰			
12	11	114 ⁰⁰	294 ⁰⁰	66 ⁰⁰			66 ⁰⁰
12	13	308	128	272			
12	13	308 ⁰⁰	128 ⁰⁰	272 ⁰⁰			
13	12	128	308	272			
13	12	128 ⁰⁰	308 ⁰⁰	272 ⁰⁰			272 ⁰⁰
13	14	316	136	110			
13	14	316 ⁰⁰	136 ⁰⁰	110 ⁰⁰			
14	13	136	316	110			
14	13=11 ^{it} -40	136 ⁰⁰	316 ⁰⁰	110 ⁰⁰			110 ⁰⁰
14	15	355	175	128			
14	15	355 ⁰⁰	175 ⁰⁰	128 ⁰⁰			
15	14	175	355	128			
15	14	175 ⁰⁰	355 ⁰⁰	128 ⁰⁰			128 ⁰⁰
15	16	6 15	186 15	300			
15	16	6 15	186 15	300 ⁰⁰			
16	15	186 15	6 15	300			
16	15 s. p.	186 15	6 15	300 ⁰⁰			300 ⁰⁰
16	17	6 15	186 15	22			
16	17	6 15	186 15	22 ⁰⁰			
17	16	186 15	6 15	22			
17	16	186 15	6 15	22 ⁰⁰			22 ⁰⁰
17	18	353 45	177 45	52			
17	18	353 45	177 45	52 ⁰⁰			
18	17	177 45	353 45	52			
18	17	177 45	353 45	52 ⁰⁰			52 ⁰⁰
18	19	324 30	144 30	112			
18	19	324 30	144 30	112 ⁰⁰			
19	18	144 30	324 30	112			
19	18	144 30	324 30	112 ⁰⁰			112 ⁰⁰
19	20	323 15	143 15	234			
19	20	323 15	143 15	234 ⁰⁰			
20	19	143 15	323 15	234			
20	19	143 15	323 15	234 ⁰⁰			234 ⁰⁰
20	21	359 30	179 30	202			
20	21	359 30	179 30	202 ⁰⁰			
21	20	179 30	359 30	202			
21	20	179 30	359 30	202 ⁰⁰			202 ⁰⁰
21	22	175 45	175 45	122			
21	22	175 45	175 45	122 ⁰⁰			
22	21	175 45	175 45	122			
22	21	175 45	175 45	122 ⁰⁰			122 ⁰⁰
22	23	21 45	201 45	300			
22	23	21 45	201 45	300 ⁰⁰			
23	22	201 45	21 45	300			
23	22	201 45	21 45	300 ⁰⁰			300 ⁰⁰

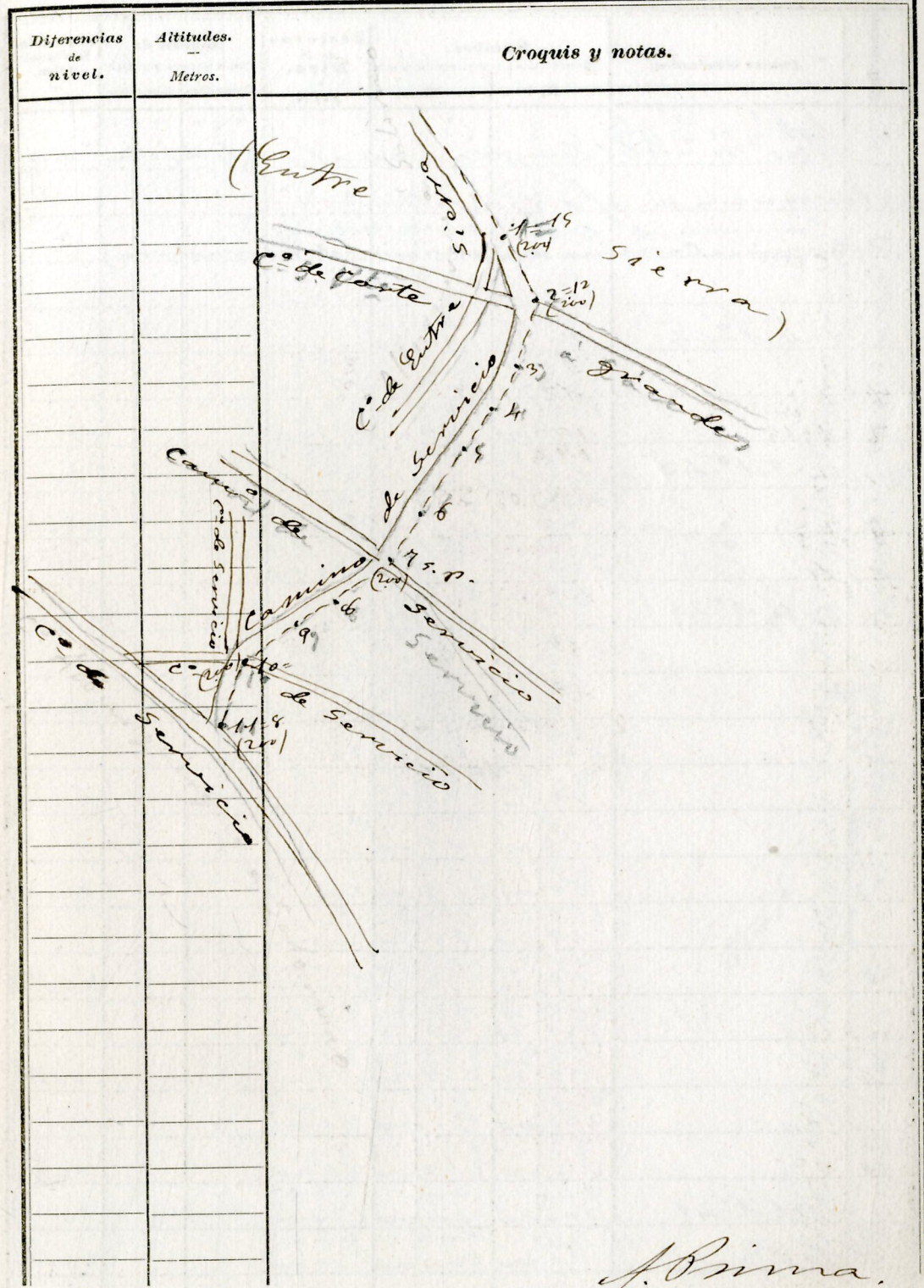
A. Pierra 1890



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13'	13-0-26-44 13-11-45						
				Empiezo en el p. 15 ita ^o u ^o 44			
				termina en el p. 8 del ita ^o u ^o 43			
				Determina Camino de Servicio (de Herradura)			
1	2 = 1-26-44	12	192	285			
1	2 = 1-26-44	12 00	192 00	285 00			
2	1 = 15-11-44	192	12	285			
2	1 = 15-11-44	192 00	12 00	285 00			285' m
"	3	192 15	353 15	272			
"	3	192 15	353 15	272 00			
3	2 = 12-11-40	353 15	192 15	272			
3	2 = 12-11-40	353 15	192 15	272 00			272' m
"	4	162 45	342 15	62			
"	4	162 45	342 45	62 00			
4	3	342 45	162 15	62			
4	3	342 45	162 45	62 00			62' m
"	5	162 15	342 15	56			
"	5	162 15	342 15	56 00			
5	4	342 15	162 15	56			
5	4	342 15	162 15	56 00			56' m
"	6	162 45	342 45	226			
"	6	162 45	342 45	226 00			
6	5	342 45	162 45	226			
6	5	342 45	162 45	226 00			226' m
"	7 s.p.	160 30	340 30	214			
"	7 s.p.	160 30	340 30	214 00			
7	6	340 30	160 30	214			
7	6	340 30	160 30	214 00			214' m
"	8	142 45	322 45	300			
"	8	142 45	322 45	300 00			
8	7	322 45	142 45	300			
8	7	322 45	142 45	300 00			300' m
"	9	142 45	322 45	50			
"	9	142 45	322 45	50 00			
9	8	322 45	142 45	50			
9	8	322 45	142 45	50 00			50' m
"	10	139 45	319 45	140			
"	10	139 45	319 45	140 00			
10	9	319 45	139 45	140			
10	9	319 45	139 45	140 00			140' m
"	11	192 15	353 15	272			
"	11	192 15	353 15	272 00			
11	10 E	353 15	192 15	272			
11	10 E	353 15	192 15	272 00			272' m

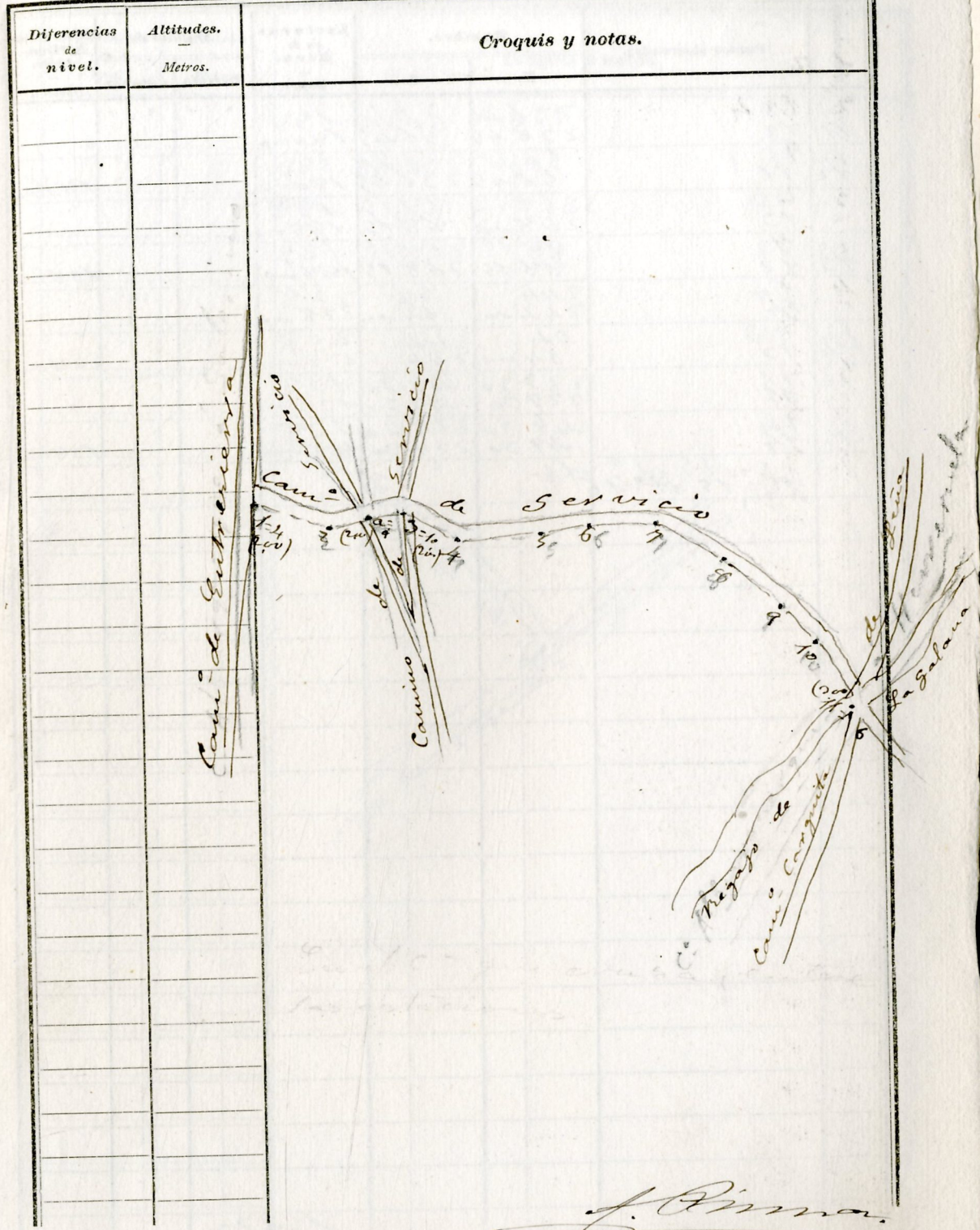
11-8-26-43
11-8-26-43

J. Pina 1937



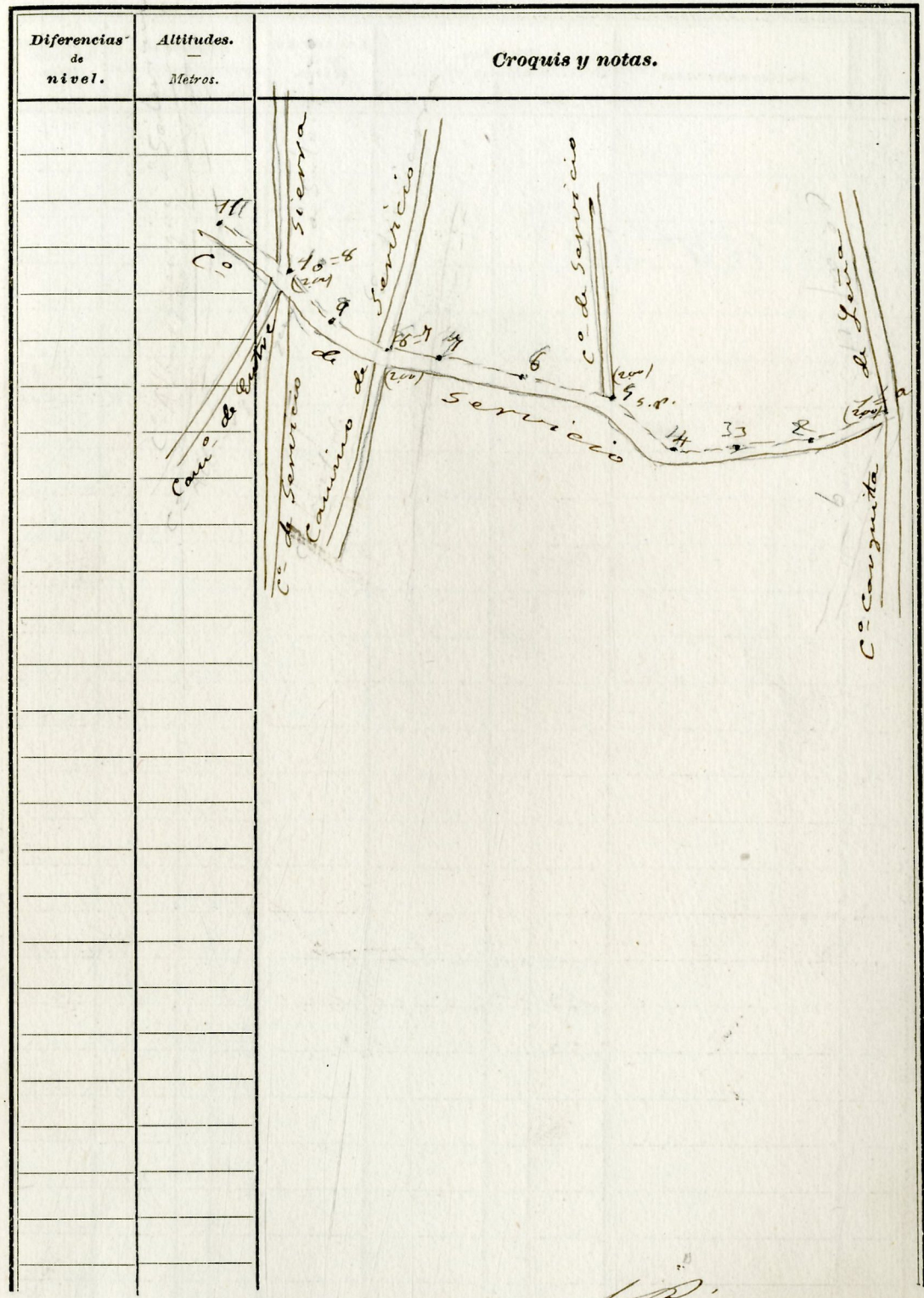
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	14						
	Empieza en el p. 14 de it ^o 44						
	termina en el p. 15 de it ^o 16						
	Camino de Servicio (de herradura)						
1	2	260 30	80 30	233 00			
2	2	80 30	260 30	233 00			233 00
"	3	288 00	108 00	195 00			
3	2	108 00	288 00	195 00			195 00
"	3	288 15	108 15	85 00			
a	3	288 15	108 15	85 00			85 00
3	4	249 15	89 15	214 00			
4	3	89 15	249 15	214 00			214 00
"	5	258 30	78 30	300 00			
5	4	78 30	258 30	300 00			300 00
"	6	274 30	94 30	200 00			
6	5	94 30	274 30	200 00			200 00
"	7	267 00	87 00	140 00			
7	6	87 00	267 00	140 00			140 00
"	8	259 30	79 30	300 00			
8	7	79 30	259 30	300 00			300 00
"	9	259 30	79 30	216 00			
9	8	79 30	259 30	216 00			216 00
"	10	252 00	72 00	84 00			
10	9	72 00	252 00	84 00			84 00
"	11	200 00	200 00	230 00			
11	10	200 00	200 00	230 00			230 00

P. Pinna 1997



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	11-20-48						
	Empieza en esp. a del 2 it° 41						
	termina en esp. 12 it° 43						
	Camino de Servicio (de la madura)						
1	2	114 15	294 15	127			
1	2	114 15	294 15	12700			
2	3	294 15	114 15	127			12700
2	3	294 15	114 15	12700			
3	4	99	279	184			
3	4	99 00	279 00	18400			
3	2	279 00	99 00	18400			18400
4	5	93 15	273 15	84			
4	5	93 15	273 15	8400			
4	3	273 15	93 15	84			8400
4	3	273 15	93 15	8400			
5	6	44 15	224 15	154			
5	6	44 15	224 15	15400			
5	4	224 15	44 15	154			15400
5	4	224 15	44 15	15400			
6	7	83	263	205			
6	7	83 00	263 00	20500			
6	5	263 00	83 00	205			20500
6	5	263 00	83 00	20500			
7	8	83 45	263 45	300			
7	8	83 45	263 45	30000			
7	6	263 45	83 45	300			30000
7	6	263 45	83 45	30000			
8	9	83 45	263 45	112			
8	9	83 45	263 45	11200			
8	7	263 45	83 45	112			11200
8	7	263 45	83 45	11200			
9	10	72 15	252 15	86			
9	10	72 15	252 15	8600			
9	8	252 15	72 15	86			8600
9	8	252 15	72 15	8600			
10	11	62 00	242 00	184			
10	11	62 00	242 00	18400			
10	9	242 00	62 00	184			18400
10	9	242 00	62 00	18400			
11	12	53 30	233 30	160			
11	12	53 30	233 30	16000			
11	10	233 30	53 30	160			16000
11	10	233 30	53 30	16000			

J. Pina 1848



J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	Sta. 49. Empiezo en el p. 8 de itinerario 44						
	termina en el p. 10 de itinerario 45						
	Camino de Servicio (de Perredura)						
1	2	181 00	1 00	88 00			
2	1 = 8 it = 44	1 00	181 00	88 00			88 00
3	2	355 15	195 15	300 00			300 00
4	3	355 15	195 15	300 00			300 00
5	4	355 15	195 15	300 00			300 00
6	5	355 15	195 15	300 00			300 00
7	4	183 30	343 30	108 00			108 00
8	5	343 30	183 30	108 00			108 00
	5 = 10 it = 45						

J. Pina
505

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuaderno 67929 met y 442 est</p> <p>San Vicente de Alcántara 26 agosto - 1903</p> <p>El topógrafo J^o</p> <p>67929 met Adit Pina</p> <p>Dado por 23 de noviembre de 1903</p> <p>Contomue</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navaró</p> <p><i>[Signature]</i></p>

